



ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: <50.000 Einwohner

Bobingen

KURZÜBERBLICK

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Gesamtbewertung | 3,0 |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 25 von 364 |
| Vergleich zu 2014 | leichte Verbesserung (+) |

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

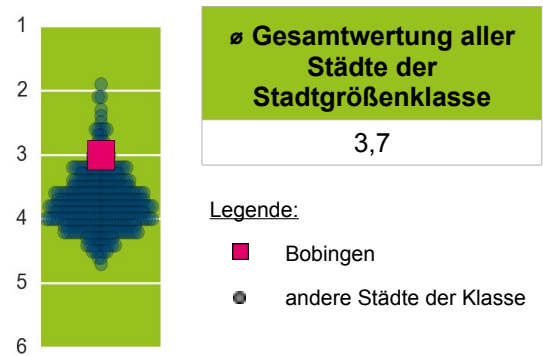
Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

| positiv | negativ |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• Ziele sind zügig per Rad erreichbar• Radfahren macht Spaß | <ul style="list-style-type: none">• wenig Werbung für das Radfahren• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• schlechte Führung an Baustellen |

ÜBERBLICK BOBINGEN

| | |
|---|-------------------|
| Anzahl Teilnehmer | 90 |
| Gesamtbewertung¹ | 3,0 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 25 von 364 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 4 von 51 |
| Vergleich zu 2014² | + |

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten relativ uneinheitlich.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³ | | |
|---|--|------|
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 1,6 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 1,4 |
| F16 | Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 1,2 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | 1,1 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 1,0 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 1,0 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 1,0 |
| F1 | Spaß oder Stress | 0,8 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,8 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 0,8 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | 0,8 |
| F20 | Abstellanlagen | 0,8 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 0,7 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 0,7 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 0,7 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 0,7 |
| F24 | zügiges Radfahren | 0,7 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 0,7 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 0,5 |
| F21 | Führung an Baustellen | 0,5 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 0,4 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,4 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 0,4 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 0,3 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 0,3 |
| F5 | Medienberichte | 0,2 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | -0,3 |

Stärken

Schwächen

| ...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴ | | |
|---|--|-----|
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 1,9 |
| F24 | zügiges Radfahren | 2,1 |
| F1 | Spaß oder Stress | 2,2 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 2,4 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 2,4 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 2,6 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 2,7 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 2,7 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 2,7 |
| F16 | Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 2,7 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | 2,7 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 2,8 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,9 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 3,0 |
| F20 | Abstellanlagen | 3,0 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 3,1 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 3,2 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 3,2 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 3,2 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | 3,3 |
| F5 | Medienberichte | 3,5 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 3,5 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 3,5 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 3,6 |
| F21 | Führung an Baustellen | 3,8 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 4,1 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | 4,4 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 1,4 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Bobingen (90 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|--------------------|---------------------------|
| ...macht Radfahren Spaß. | 36 | 28 | 21 | 7 | 6 | 1 | 2 | ...ist Radfahren Stress. | 2,2 | 3,0 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 29 | 28 | 18 | 7 | 9 | 10 | 0 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 2,7 | 3,5 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 32 | 16 | 22 | 10 | 13 | 6 | 1 | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler). | 2,7 | 3,0 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 4 | 10 | 10 | 18 | 22 | 31 | 4 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,4 | 4,1 |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 9 | 13 | 24 | 21 | 16 | 7 | 10 | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 3,5 | 3,7 |

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Bobingen (90 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|--|--------------------|---------------------------|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 13 | 16 | 12 | 28 | 13 | 12 | 6 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,5 | 3,9 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 14 | 12 | 22 | 16 | 9 | 19 | 8 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 3,5 | 4,3 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 8 | 27 | 22 | 19 | 12 | 7 | 6 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 3,2 | 3,9 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 21 | 19 | 13 | 12 | 14 | 12 | 8 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt | 3,2 | 4,2 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 26 | 28 | 28 | 9 | 2 | 3 | 4 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 2,4 | 4,0 |

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Bobingen (90 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|-----------------------|------------------------------|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 24 | 33 | 22 | 12 | 4 | 2 | 1 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 2,4 | 3,8 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 24 | 31 | 13 | 18 | 8 | 3 | 2 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 2,6 | 3,3 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 18 | 23 | 21 | 10 | 21 | 4 | 2 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3,1 | 3,8 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 21 | 29 | 20 | 13 | 9 | 3 | 4 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 2,7 | 3,7 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 19 | 23 | 18 | 8 | 13 | 16 | 3 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,2 | 3,7 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 28 | 23 | 23 | 4 | 10 | 8 | 3 | ...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 2,7 | 3,9 |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 17 | 28 | 18 | 11 | 11 | 10 | 6 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 3,0 | 4,0 |

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Bobingen (90 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|--|-----------------------|------------------------------|
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 19 | 16 | 18 | 14 | 22 | 9 | 2 | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 3,3 | 4,1 |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 17 | 33 | 23 | 14 | 7 | 2 | 3 | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 2,7 | 3,8 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 16 | 23 | 21 | 20 | 11 | 6 | 3 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,0 | 3,8 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 9 | 13 | 20 | 21 | 9 | 21 | 7 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 3,8 | 4,3 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 11 | 16 | 18 | 11 | 12 | 19 | 13 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 3,6 | 3,9 |

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Bobingen (90 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|---|----|----|----|----|---|----|------|---|-----------------------|------------------------------|
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 46 | 30 | 11 | 2 | 2 | 4 | 4 | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 1,9 | 2,6 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 38 | 29 | 20 | 3 | 1 | 4 | 4 | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,1 | 2,8 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 16 | 19 | 13 | 11 | 9 | 4 | 28 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,9 | 3,3 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 18 | 27 | 19 | 9 | 6 | 8 | 14 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 2,8 | 3,2 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 7 | 10 | 14 | 14 | 7 | 29 | 19 | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 4,1 | 4,8 |

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net